

REKLAMA

K035002318A

# Morska Farma Wiatrowa Bałtyk Środkowy III – pionierska inwestycja na polskim morzu

Morska energetyka wiatrowa to jedna z najszybciej rozwijających się technologii odnawialnych źródeł energii w Europie. Choć w Polsce nie powstała jeszcze żadna tego typu inwestycja, to w Europie Zachodniej funkcjonują już morskie farmy wiatrowe o łącznej mocy 8 gigawatów, które są w stanie pokryć 1% zapotrzebowania na energię elektryczną całej Unii Europejskiej. Przykład państw Europy Zachodniej oraz założenia polityki energetycznej kraju, która zakłada dywersyfikację źródeł wytwarzania energii, zachęciły inwestorów do rozwijania tego typu inwestycji również w polskich obszarach morskich. Pierwszym i najbardziej zaawansowanym projektem jest Morska Farma Wiatrowa Bałtyk Środkowy III (MFW BSIII), realizowana przez spółkę Polenergia Bałtyk III. Szczegółów na temat planowanej inwestycji udzielił pan Michał Michalski, przedstawiciel inwestora odpowiedzialny za przygotowanie inwestycji.

## MFW BSIII będzie pierwszą morską farmą wiatrową w Polsce, czy mógłby Pan powiedzieć parę słów o samym projekcie?

Projekt MFW BSIII zakłada zainstalowanie i uruchomienie do 120 turbin wiatrowych wraz z infrastrukturą przyłączeniową o łącznej maksymalnej mocy 1,2 GW - dla porównania elektrownia węglowa Bełchatów dysponuje mocą ok. 5,3 GW. Inwestycja oddalona będzie o minimum 23 km od linii brzegowej na wysokości gminy Smoldzino i miasta Łeba, ok. 30 km od Lubiatowa i blisko 50 km od Ustki. Obszar farmy dostępny pod zabudowę to ok. 89 km<sup>2</sup>, co stanowi zaledwie 0,3% powierzchni polskich obszarów morskich. Energia elektryczna wytworzona przez elektrownie wiatrowe będzie przesyłana do sieci za pomocą kabli podmorskich i podziemnych kabli lądowych biegnących, w dużej mierze, wzdłuż istniejącej już od 15 lat linii energetycznej SwePol Link, umożliwiającej przesył energii elektrycznej pomiędzy Polską a Szwecją. Uruchomienie inwestycji planowane jest na 2022 rok.

## Jak wygląda proces przygotowania tego typu inwestycji w Polsce? Na jakim etapie aktualnie znajduje się projekt?

Polskie prawo zobowiązuje inwestora do uzyskania szeregu pozwoleń przed przystąpieniem do budowy morskiej farmy wiatrowej. Od momentu uzyskania pierwszego pozwolenia do dnia rozpoczęcia budowy farmy wiatrowej może minąć nawet 8 lat. Opracowanie wstępnej koncepcji inwestycji, przeprowadzenie badań środowiska, przygotowanie projektu budowlanego oraz duża liczba organów administracji zaangażowanych w wydawanie pozwoleń, z jednej strony zapewniają bezpieczeństwo inwestycji, a z drugiej strony, jak łatwo się domyślić, znacznie wydłużają cały ten proces. Pierwsze pozwolenie dla MFW BSIII uzyskaliśmy w marcu 2012 roku i było nim pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskim obszarze morskim (w skrócie PSZW), czyli tak zwane pozwolenie lokalizacyjne. Następnie wystąpiliśmy o wydanie warunków przyłączenia, które uzyskaliśmy w sierpniu 2012 r., a w sierpniu 2014 roku podpisaliśmy umowę o przyłączenie z operatorem sieci przesyłowej - PSE S.A. W kwietniu 2014 roku uzyskaliśmy pozwolenia na układanie i utrzymywanie kabli podmorskich dla infrastruktury przyłączeniowej. W latach 2012-2014 wykonaliśmy badania środowiskowe. Obecnie kończą się prace nad raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który jest opracowywany na potrzeby postępowania ws. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Aktualnie we współpracy z Fundacją na rzecz Energetyki Zrównoważonej, prowadzimy kampanię komunikacji i edukacji społecznej poświęconą morskiej energetyce wiatrowej i projektowi MFW BSIII, który rozwijamy. W ramach kampanii przewidzieliśmy spotkania z samorządowcami, rybakami, a także mieszkańcami wybranych gmin nadmorskich. Chcemy zapewnić wszystkim zainteresowanym możliwość zapoznania się z założeniami projektu.

MFW BSIII jest najbardziej zaawansowanym projektem tego typu w Polsce, choć przed nami jeszcze długa droga. Obecnie naszym najważniejszym zadaniem jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która określi pewne ramy dla ostatecznego kształtu projektu np. maksymalne parametry turbin.

## MFW BSIII nie jest jedynym tego typu przedsięwzięciem planowanym w polskich obszarach morskich?

Zgadza się. Do tej pory wydanych zostało około 25 pozwoleń PSZW, ale trzeba zaznaczyć, że większość z tych przedsięwzięć to jedynie bardzo wstępne plany inwestycyjne, często nie mające realnych szans na realizację w przewidywalnej perspektywie czasowej. Jedynie 9 z tych pozwoleń jest ważnych, gdyż zostały opłacone przez inwestora. Opłaty te zapewniły już ok. 100 mln zł wpływu do budżetu państwa. Wśród projektów z ważnym pozwoleniem są MFW BSIII oraz Morska Farma Wiatrowa Bałtyk Środkowy II (MFW BSII), która jest drugim projektem Polenergii, planowanym do realizacji do 2025 r.

Samo pozwolenie PSZW to jednak za mało. Jedynie projekty, dla których podpisano umowę przyłączeniową mają realną szansę na realizację. Na chwilę obecną PSE S.A. (czyli operator sieci przesyłowej) podpisał umowy o przyłączenie morskich farm wiatrowych na łączną moc 2,2 GW z czego 1,2 GW dla MFW BSIII (z możliwością przydzielenia części mocy przyłączeniowej dla MFW BSII), a pozostały 1 GW dla projektów koncernu energetycznego PGE. W ciągu najbliższych 10 lat powstanie zatem maksymalnie 2,2 GW w morskich farmach wiatrowych.

## Jakie korzyści wynikają z budowy MFW BSIII dla regionu?

Realizacja morskiej farmy wiatrowej obejmuje etap przygotowawczy, czyli badania środowiska, projektowanie i uzyskiwanie pozwoleń, etap budowy, a następnie etap eksploatacji. Każdy z tych etapów wymaga zaangażowania wielu podmiotów i osób. Dla przykładu w badania środowiska

dla MFW BSIII zaangażowanych było kilka podmiotów, w większości byli to polscy eksperci i naukowcy. Ponadto, dzięki bogatej historii przemysłu stoczniowego w Polsce część komponentów MFW BSIII, jak np. fundamenty czy wieże wiatrowe, może być produkowanych przez polskie stocznie. Co ciekawe, polskie firmy już od kilku lat są aktywnymi graczami na rynku morskich farm wiatrowych w Europie Zachodniej. Na przykład polska stocznia Crist wyprodukowała już 3 statki do instalacji morskich farm wiatrowych na eksport – zlecenia warte nawet 200 mln EUR. W porcie w Szczecinie, z kolei w tym roku ma zostać uruchomiona fabryka fundamentów dla elektrowni na morzu, w której zatrudnienie będzie mogło znaleźć ok. 500 osób.

MFW BSIII i kolejne tego typu projekty mogą stać się więc motorem napędowym polskiego przemysłu morskiego. W dużych portach w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu mogą być produkowane komponenty elektrowni wiatrowych, z kolei mniejsze porty np. w Darłowie, Ustce, Łebie, Kołobrzegu czy Władysławowie, wraz z zapleczem kadrowym np. Słupska, mogą posłużyć jako porty obsługowo-serwisowe, czyli takie które stanowią bazę dla bieżącej obsługi i serwisu elementów farmy np. turbin.

Ważne jest to, że taką szansę dla polskiego przemysłu dostrzegają również politycy. Minister Środowiska – Maciej Grabowski i Marszałek Senatu – Bogdan Borusewicz stwierdzili podczas Konferencji Offshore w Słupsku we wrześniu 2014 roku, że morska energetyka wiatrowa stanowi ważną gałąź przemysłu, która bezsprzecznie przyczyni się do rozwoju przemysłu morskiego oraz rozwoju gospodarczego regionów nadmorskich.

## Tę szansę najlepiej zobrazują następujące liczby:

- ocenia się, że do 16% nakładów inwestycyjnych na budowę MFW BSIII może trafić do portów, stoczni i armatorów,
- może powstać ponad 4000 miejsc pracy,
- wartość kontraktów związanych z wykonaniem badań geotechnicznych, produkcją wież i fundamentów wyniesie ok. 1,3-2,4 mld zł,
- roczny koszt obsługi i serwisu MFW BSIII szacowany jest na poziomie 180 mln zł, w tym 64 mln zł przeznaczone zostanie na wynagrodzenia.

Do tego należy doliczyć korzyści wynikające z rozwoju przemysłu turystycznego. Doświadczenia zagraniczne pokazują, że morskie farmy wiatrowe często stanowią ciekawą atrakcję turystyczną w regionie. Jestem przekonany, że MFW BSIII będzie nie tylko ciekawą, ale i korzystną inwestycją.