

FNEZ: 2020 r. to zbyt krótki horyzont dla dokumentu określającego kierunki polityki morskiej

kategoria: Porty

data dodania: 2013-12-25 14:42:56

źródło: Rynek Infrastruktury

autor: pr

- „Polityka Morska RP do 2020 r.” to dokument, który może pozytywnie wpłynąć na rozwój morskiej energetyki wiatrowej – uważa Mariusz Wójcik, dyrektor Fundacji na rzecz Energetyki Zrównoważonej. FNEZ zwraca jednak też uwagę na zbyt krótki horyzont czasowy dokumentu.

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju zakończyło konsultacje społeczne związane z dokumentem „Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do 2020 roku” oraz materiałem komplementarnym wobec niego, pn. „Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu Polityki Morskiej...”. Wpłynęły wnioski od 41 podmiotów, zawierające w sumie 396 postulatów, z których 310 odnosiło się do projektu PM 2020, a pozostałe – do projektu „środowiskowego”. Najczęściej pojawiały się postulaty wydłużenia perspektywy czasowej dokumentu, wprowadzenia do niego danych statystycznych, zwiększenia spójności dokumentu oraz modyfikacji zaproponowanych celów polityki morskiej. Fundacja na rzecz Energetyki Zrównoważonej była jednym z podmiotów, który wziął udział w konsultacjach.

Przykład z Bremerhaven

– Pozytywnie oceniamy próbę zintegrowanego podejścia do tworzenia polityki morskiej do roku 2020, choć zdaniem FNEZ wśród ograniczeń zaprezentowanego dokumentu można zaliczyć: niewystarczające uwzględnienie potencjału rozwoju morskiej energetyki i jej wpływu na przemysł morski i stoczniowy oraz zbyt krótki horyzont czasowy dokumentu. Morska energetyka wiatrowa stanowi istotny impuls rozwoju regionów nadmorskich, w tym przemysłu morskiego i zaplecza portowego, co można zaobserwować m.in. na przykładzie portu Bremerhaven w Niemczech. Port ten w latach 90. XX w. chylił się ku upadkowi z powodu wzrostu bezrobocia, jednak w 1997 r. został przekształcony w nowoczesne centrum energetyki wiatrowej, w którym zlokalizowane zostały największe zakłady produkujące komponenty morskich farm wiatrowych. Według analizy FNEZ i firmy EY (wcześniej Ernst&Young), do roku 2030 w Polsce możliwe jest zainstalowanie morskich elektrowni wiatrowych o mocy do 6 GW, co pozwoliłoby na utworzenie 25 tys. miejsc pracy z czego ok. 85% byłaby związana z przemysłem morskim – mówi dyrektor FNEZ Mariusz Wójcik.

Zwraca on uwagę, że przedmiotowy dokument uwzględnia w swoich działaniach stworzenie warunków dla budowy farm wiatrowych na morzu, jednak nie uwzględnia realnego potencjału rynkowego morskich elektrowni wiatrowych (MEW), skupiając się jedynie na wyznaczonym w „Krajowym planie działania w zakresie energii ze źródeł odnawialnych” celu 500 MW mocy zainstalowanej w MFW.

– Wydane na dzień dzisiejszy warunki przyłączenia dla MEW wynoszą 900 MW do roku 2020 i kolejne 1 300 MW do roku 2025, co pokazuje wyraźne niedoszacowanie potencjału tej technologii i jej wpływu na przemysł morski i rozwój regionów nadmorskich. Należy również zwrócić uwagę na zbyt krótki horyzont czasowy dokumentu, który ogranicza możliwość zastosowania zintegrowanego podejścia. Pierwsze projekty MEW powstaną najwcześniej w roku 2020. Oznacza to, że dokument nie uwzględnia zagadnień związanych z eksploatacją tych instalacji ani rozwojem nowych projektów. Należy jednak zaznaczyć, że już dziś konieczne jest podjęcie działań takich jak budowanie zaplecza dostawczo-logistycznego i obsługowo-serwisowego w oparciu o dostępne i zmodernizowane zaplecze portowe. Ważne w tym względzie są również porty regionalne; np. port w Darłowie jako potencjalny port montażowy. Inne czynniki, na które trzeba zwrócić uwagę, to kształcenie kadr, rozwój infrastruktury, by móc wykorzystać potencjał tej technologii. Ograniczenie się do roku 2020 uniemożliwia dokonanie właściwej analizy sytuacji i wskazania najważniejszych działań w celu rozwijania morskiej energetyki wiatrowej – uważa Mariusz Wójcik.

Trzeba poczekać na ostateczny dokument

W procesie konsultacji FNEZ złożyła łącznie 7 uwag do dokumentu, które dotyczyły przede wszystkim aspektów związanych z morską energetyką wiatrową. Uwagi ogólne dotyczące położenia większego nacisku na potencjał rozwoju przemysłu morskiego i stoczniowego w oparciu o MEW zostały przyjęte do wiadomości. W odniesieniu do uwag szczegółowych, dwa dotyczące weryfikacji potencjału MEW zostały przyjęte, a dwa odrzucone jako zbyt szczegółowe.

– Proces konsultacji oceniamy pozytywnie, choć w związku z brakiem ostatecznego dokumentu z uwzględnionymi zmianami brak jest możliwości weryfikacji w jakim zakresie uwagi zostały uwzględnione. Podsumowując, FNEZ pozytywnie ocenia uwzględnienie w dokumencie działań dotyczących rozwoju morskiej energetyki wiatrowej jako istotnego elementu budowania bezpieczeństwa energetycznego kraju, choć weryfikacji wymaga założony w dokumencie potencjał tej technologii i wpływ na pozostałe elementy gospodarki morskiej – konkluduje Mariusz Wójcik.